

DATA CONTROL srl

Automatizari industriale speciale – solutii complete

Bdul. Ion Mihalache Nr. 313A, Sector 1, Bucuresti

Tel: 021/260.06.34

Tel./Fax: 021/260.07.58

Mobil: 0744357469

Email: office@data-control.ro

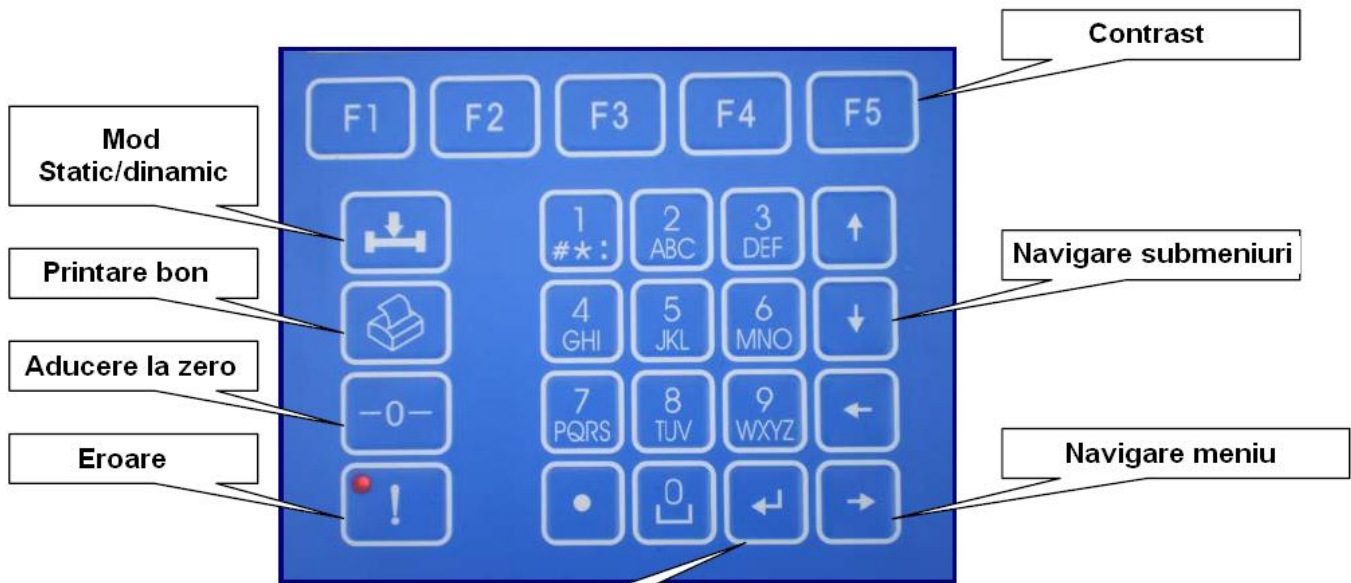


MANUAL DE OPERARE



**Sistem portabil de cantarire pentru vehicule rutiere
cu transmisie Bluetooth incorporata**

Service: Tel: 021.260.06.34 Fax: 021.260.07.58 E-mail: office@data-control.ro
www.data-control.ro



Tasta <Enter>

Buton On/Off Imprimanta

Port USB

Buton On/Off Instalatie



Padurile se pozitioneaza cu antenele de transmisie orientate catre partea in care este instalata unitatea centrala.

Introducere :

Sistemul portabil de cantarire pentru vehicule rutiere este un sistem static si dinamic de cantarire a axelor. Este compus din 2 platforme de cantarire si un indicator de greutate, capabil sa cantareasca pana la 30.000 kg pe axa. Sistemul cantareste fiecare axa in parte, dupa care insumeaza greutatile pentru determinarea greutatii totale a vehiculului, apoi inregistreaza aceste cantariri ca fiind statice sau dinamice, se considera cantariri dinamice daca autovehicolul trece cu o viteza mai mare de 5km/h

Platformele de cantarire pot fi montate direct pe drum, daca acesta este neted, in acest caz folosindu-se covorasele din dotare sau se pot pune intr-o groapa special amenajata, in asa fel ca platformele de cantarire sa fie la aceeasi inaltime cu drumul.

Pozitionarea echipamentului

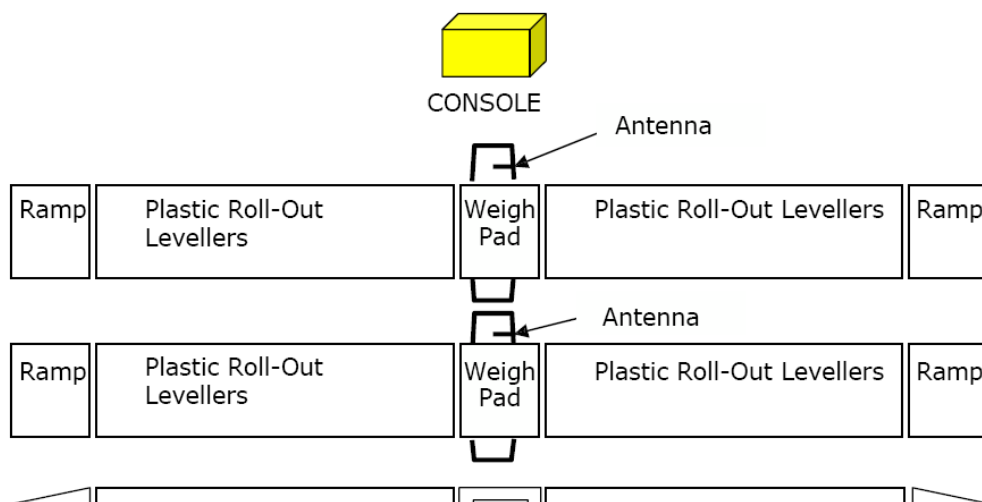
Selectati un nivel pentru instalare si asigurati-va ca nivelul este acelasi iar locul de instalare este drept(fara denivelari).

Pozitionati cele doua platforme la o distanta egala cu centrul axelor ce urmeaza a fi cantarite, atentie la axele duble; daca este nevoie se va masura centrul axelor duble, care trebuie sa coincida cu centrul dintre cele doua platforme.

Antenele, atat cele ale platformelor cat si cele ale indicatorului trebuie sa aiba vedere libera intre ele.

Cand se cantareste in miscare, soferul vehicolului trebuie sa fie instruit sa mentina viteza constanta.

Cand se cantareste static, trebuie avut grija ca oprirea axelor sa se faca pe centrul platformelor de cantarire, si sa nu se faca manevre de inainte-inaoi pe platformele de cantarire, deoarece poate influenta cantarirea.



Pornirea sistemului se face in urmatoarea ordine :

1. Porniti indicatorul
2. Porniti imprimanta
3. Porniti platformele de cantarire

Moduri de cantarire

Se apasa tasta |-| si se selecteaza “dynamic mode” pentru cantarirea dinamica sau “static mode” pentru cantarirea statica, mesajele vor fi afisate pe ecranul indicatorului.

In modul dinamic :

1. Porniti vehicolul de la 4m fata de platforme si conduceti cu o viteza peste 5km/h fara a accelera sau frana.
2. Dupa ce toate axele au trecut peste platforme, apasati butonul PRINT.

In modul static :

1. ajungeti cu prima axa pe mijlocul platformelor si stationati
2. cand axa este inregistrata, positionati urmatoarea axa pe platformele de cantarire.
3. dupa ce toate axele au fost cantarite, apasati butonul PRINT

Instructiuni de cantarire

Consola (indicatorul) trebuie sa nu fie la o distanta mai mica de 5m fata de platforme.

1. Meniul va afisa operator
2. apasati tasta “jos” o data, pe afisaj se va afisa “Vehicle ID”- numaru de inmatriculare
3. asigurati-va ca platformele sunt aduse la zero, in caz contrar, apasati butonul “0”
4. inainte de cantarire, indicatorul va afisa in partea de sus a ecranului “Vehicle Id”
5. Operatorul trebuie sa introduca numarul de inmatriculare al vehicolului utilizind tastatura, la final, apasind tasta “Enter”
6. Dupa ce numarul de inmatriculare este acceptat operatorul poate sa introduca datele si in restul campurilor, urmand ca dupa fiecare introducere de date sa apese tasta “Enter”
7. Dupa ce toate datele au fost introduse , afisajul va afisa greutatele ambelor platforme de cantarire; dupa ce cantarirea s-a terminat, imprimanta va tipari un bon de cantarire pe care se vor afla toate informatiile relevante.

Aducerea la zero a platformelor

Daca se intampla ca fara greutate pe platforme, acestea sa indice ceva, se va apasa scurt butonul de aducere la zero (butonul zero) dupa care se poate face cantarirea.

Funcțiile tastelor “F”

F1 : Afisaza versiunea programului si data de fabricatie

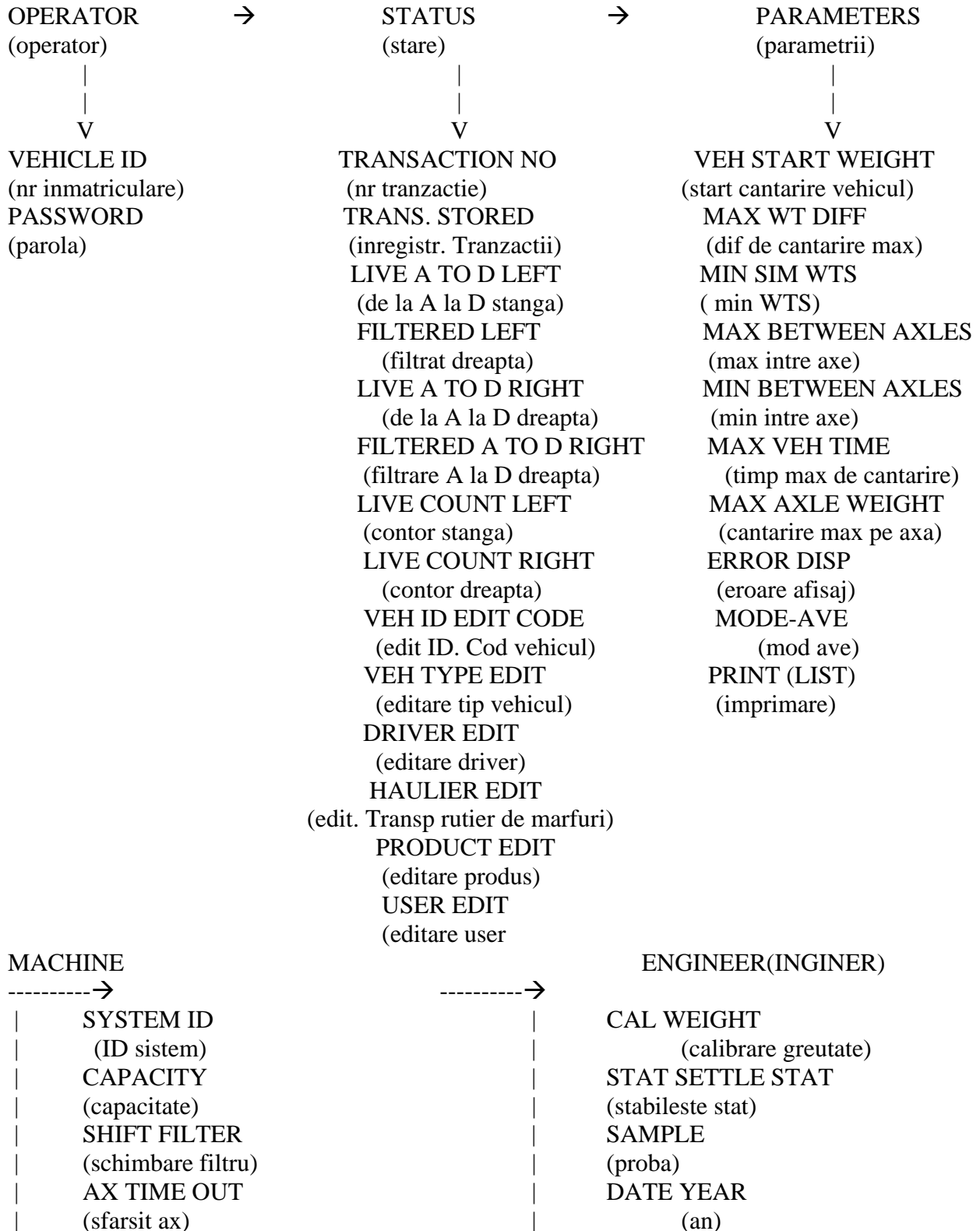
F2 : Afiseaza identitatea Bluetooth

F3 : Afiseaza versiunea V

F4: Nu are nici o functie

F5: Regleaza contrastul afisajului

Desfasurarea meniului :



| PRINTER EJECT
 | (scoatere hartie)
 V LINES
 (Linii)
 PRINT COMP DETAILS
 (printeaza detalii)
 AUTOMATIC PRINT
 (imprimare automata)
 WARM UP TIME
 (timp de incalzire)
 SETTLE TOLERANCE
 (seteaza toleranta)
 SETTLE TARE
 (seteaza tara)
 SETTLE WEIGHINGS
 (seteaza cantarirea)
 DELAY BEFORE ZERO
 (intarziere inainte de zero)
 MAX ZERO WEIGHT
 (greutatea max zero)
 SETTLE BETWEEN
 (seteaza inainte)
 WEIGH INCREMENT
 (diviziune cantarire)
 PRINT(LIST)
 (imprimare)

| DATE MONTH
 | (luna)
 V DATE DAY
 (zi)
 TIME HOUR
 (ora)
 TIME MIN
 (minute)
 CAL LEFT
 (calibrare stanga)
 CAL RIGHT
 (calivrare dreapta)
 CLEAR TRANS MEM
 (curata memoria)
 EXPORT
 (export)
 TRANSACTIONS
 (tranzactie)
 RESET TRANS NO
 (reseteaza tranzactia nr)
 (PRINT LIST)
 (imprima)

TRANSACTIONS(TRANZACTIE)

----->
 | SYSTEM ID
 | (identificator sistem)
 | NUMBER
 | (numar)
 | MODE:DYN
 | (mod : dinamic)
 | ID
 | (identificator)
 | TYPE
 | (tip)
 V HAULIER
 (transportator)
 DRIVER
 (sofer)
 PRODUCT
 (produs)
 USER
 (utilizator)
 AX COUNT
 (Contor ax)
 AX WT1
 (greutate ax1)
 AX WT2
 (greutate ax2)

VEHICLE ID(NUMAR INMATRICULARE)

----->
 VEH. ID EDIT CODE
 (editare cod id vehicul)
 NAME
 (nume)
 TYPE REF
 (tip referinta)
 DRIVER REF
 (referinta sofer)
 HAULIER REF
 (referinta transportator)
 PROD REF
 (referinta produs)
 USER REF
 (referinta utilizator)
 PRINT LIST
 (imprima lista)

AX WT3
(greutate ax3)
THROUGH TO
(pana la)
AX WT 16
(greutate ax 16)
PERM VEH
(vehicul permanent)
WEIGHT
(greutate)

VEHICLE TYPE

---->
| VEH. TYPE EDIT
| (editare tip vehicul)
| CODE
| (cod)
V NAME
(nume)
AXLE COUNT
(contor axe)
AX1
(Ax1)
THROUGH TO
(Pana la)
AX16
(Ax16)
PERM VEH WT.
(Greutate vehicul permanent)
PRINT LIST
(imprimare lista)

VEHICLE DRIVER

-->
| VEH. DRIVER EDIT CODE
| (editare cod cond. Vehicul)
| DRIVER
| (sofer)
V PRINT LIST
(imprimare lista)

VEHICLE HAULIER

----->
| VEH. HAULIER EDIT CODE
| (editare cod transportator)
| HAULIER
| (transportator)
v PRINT LIST
(imprima lista)

VEHICLE PRODUCT

----->
| VEH. PRODUCT CODE 1
| (cod1 prod vehicul)
| PRODUCT
| (produs)
v PRINT LIST
(imprima lista)

----->
| VEH USER EDIT CODE
| (editare cod vehic)
| HAULIER
V (transportator)
PRINT LIST
(imprima lista)

Instructiuni meniu :

OPERATOR

Subcategorie pentru setarea parolei si pentru introducerea nr de inmatriculare al vehicolului inainte de cantarire

STATUS

Contoar de la A la D, filtrat si nefiltrat. Numarul tranzactiei, contoar tranzactii stocate, editare baza de date.

PARAMETERS

Setati din fabrica. Nu umbra decat tehnicianul DATA CONTROL

MACHINE

Setati din fabrica. Nu umbra decat tehnicianul DATA CONTROL

ENGINEER

Setarea timpului si a datei, functii de calibrare

TRANSACTIONS

Numarul sistemului, poate fi folosit pentru setarea bazei de date.

VEHICLE ID

Editarea identificatorului vehicolului.

VEHICLE TYPE

Editarea tipului vehicolului.

VEHICLE DRIVER

Editarea soferului vehicolului.

VEHICLE HAULIER

Editarea transportatorului vehicolului.

VEHICLE PRODUCT

Editarea bunurilor transportate

VEHICLE USER

Editarea utilizatorului vehicolului.

Reincarcarea bateriilor :

Aparatul poate functiona alimentat de o retea de curent alternativ 95-265V sau curent continuu 12V

Imprimanta :

Imprimanta foloseste hartie termica. Exista pe aparat un indicator luminos care semnalizeaza cand imprimanta ramane fara hartie. Imprimanta este dotata cu un taietor automat de hartie.

Consola centrala

Consola centrala este prevazuta cu 2 transmisii de tip bluetooth si cu 2 placi separate pentru cantarire, cu convertoare de semnal separate, acest lucru face ca procesul de calibrare sa trebuiasca facut pentru fiecare platforma de cantarire in parte.